

Kit valvola Arma Speed

Manuale di installazione e uso

A cura di Gardus Technology (<http://www.gardustech.com>)



Grazie per aver scelto il kit valvola Arma Speed "ECV".

Questo kit innovativo permette la gestione dinamica dalla valvola di scarico / di aspirazione in funzione dei giri motore e con l'optional wifi anche il controllo da smartphone oltre che da telecomando in dotazione.

Una volta installata adeguatamente permetterà il controllo personalizzato del sound della vettura / della quantità di aria aspirata.

Si sottolinea che l'integrazione della valvola nello scarico è a vostra cura, rivolgetevi a noi (Gardus Technology) o ad uno specialista di scarichi per maggiori informazioni.

La valvola può anche far parte di un kit aspirazione a geometria variabile Armaspeed, di cui regolerà il flusso e la sonorità.

Consigliamo di rivolgersi ad un officina competente per l'installazione di questo kit.

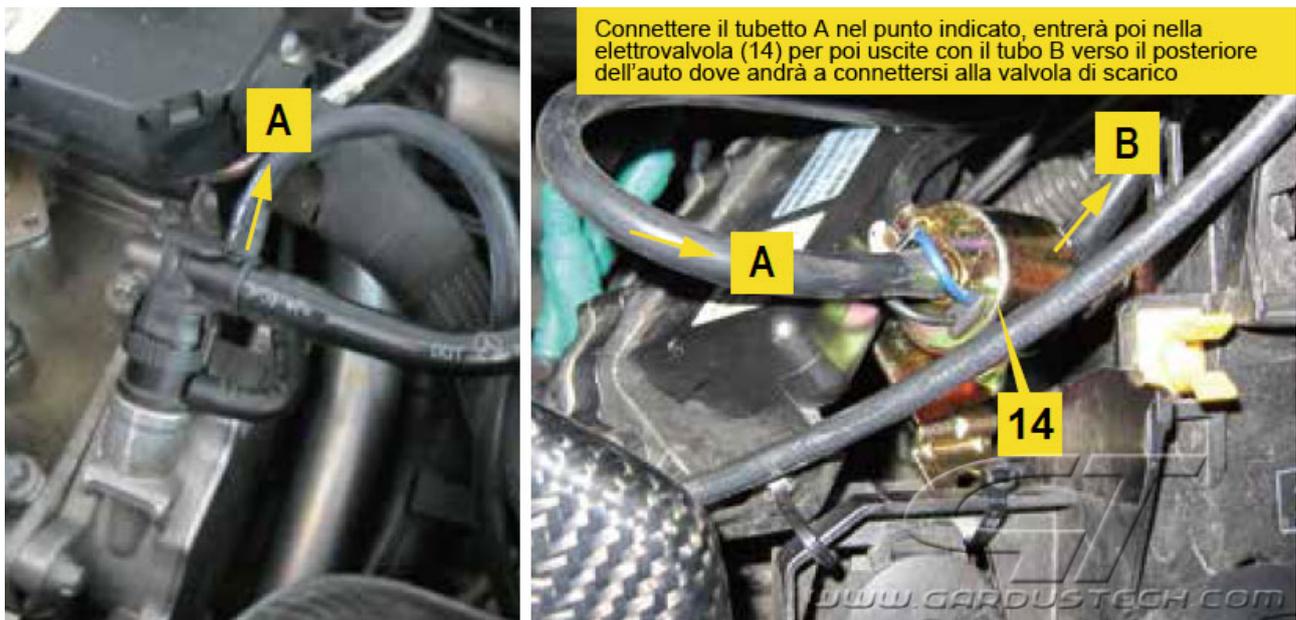


1. Installazione

Il primo punto da affrontare è individuare un punto nel vano motore dove ricavare la depressione (vacuum) che andrà azionare la valvola. Di solito si può usare la pompa del servofreno (booster), il tubo attuatore della wastegate sui modelli turbo etc.

Fatto questo è possibile collegare in quel punto il tubo pneumatico con il bivio a T; lo stesso tubo andrà poi a collegarsi alla elettrovalvola, da fissare nel vano motore lontano da fonti di calore, che verrà controllata dalla centralina elettronica Arma.

Qui un immagine esplicativa, su Mercedes A250 W176:

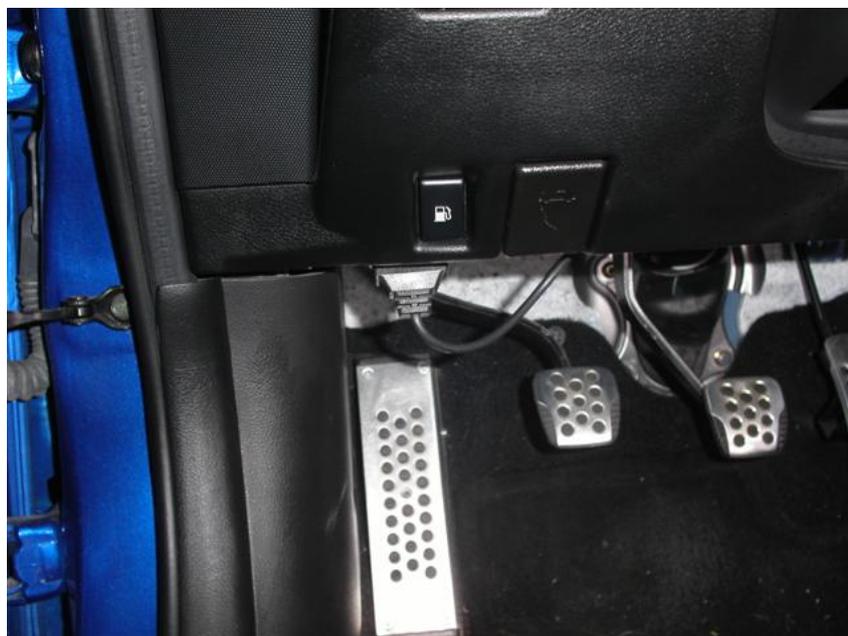


Si consiglia, una volta collegato il tubo, di collegare provvisoriamente tutto il kit a cofano aperto in modo da testare il funzionamento corretto, a motore acceso, prima di proseguire.

Il tubo pneumatico in uscita dalla elettrovalvola va fatto arrivare allo scarico / all'aspirazione. Per collegarsi allo scarico si consiglia il passaggio del tubo dietro la schermatura anticalore del tunnel sottoscocca.

Il cavo elettrico dalla elettrovalvola va fatto arrivare alla centralina elettronica, installata in abitacolo. Allo stesso tempo fa fatta arrivare l'alimentazione a 12v alla centralina.

Se il kit è equipaggiato di interfaccia OBD, il cavo relativo fa fatto arrivare dalla centralina alla presa diagnosi della vettura, situata solitamente ai piedi del guidatore, sotto il volante. In questo caso si consiglia l'installazione della centralina sotto il cruscotto dal lato guidatore.



Se invece non si è dotati di kit OBD il segnale giri motore andrà preso tramite cavo dal sensore relativo: si consiglia di rivolgersi ad un elettrauto.

2. Settaggio e utilizzo

Il kit valvola statico funziona solo in modalità sempre aperta o sempre chiusa.

Il kit valvola dinamico funziona in 3 modi: aperto, chiuso e automatico.

In modalità "auto" è possibile settare i giri motore a cui aprire/chiedere la valvola in modo automatizzato.

Il settaggio avviene tramite il telecomando, selezionando la modalità "auto" tramite il 4° tasto D, e premendo il 3° tasto C al regime di giri desiderato. Dal quel momento la centralina aprirà e chiuderà al raggiungimento di quel regime di rotazione del motore.



Se si è optato per la funzionalità "Wifi" è possibile scaricare una APP per Android o iPhone, cercando "Arma ECV" sul market, e controllare le funzionalità inclusi i giri di apertura/chiusura, tramite essa. Lo smartphone dovrà collegarsi alla rete wifi creata dalla centralina Arma.

Per connettersi alla wifi creata dalla centralina la password è 012345678

Una volta connessa avviare l'app sul telefono e inserire la password 0886.

Il telecomando continua comunque a funzionare.

L'APP permette anche di visualizzare alcuni parametri motore letti dalla presa di diagnosi OBD.



Il kit Arma permette di pilotare due valvole alla volta, settando due diversi regimi di giri. Questo permette di avere aspirazione e scarico entrambi con valvola, o applicazioni di scarico a doppio stage (3 livelli di rumorosità)

Per maggiori informazioni su questo prodotto, difficoltà di installazione o altro contattateci direttamente:

info@gardustech.com

+39 331 9622326